

## Schouw/weginspecctie N300 4-4-2025

9255020 - Groot Onderhoud Verhardingen 2025-2027  
provincie Limburg

Status : Concept  
Revisie : 1.0  
Revisiedatum : 4-4-2025  
Werkpakket : 9255057 Brunssum - 9255057 N300 HRB hm 0,45 - 9,1 Brunssum  
Documentnummer : 9255020-614

Aanwezig :   
Opsteller :   
CC :   
:

Vanwege geplande werkzaamheden aan de N300 is op verzoek van de opdrachtgever een uitgebreide schouw/weginspectie gehouden. De beoogde trajecten om in 2025 uit te voeren zijn hierbij beoordeeld; hm 0.45-9.1 en hm 22.5-25.4.

## 1 Geleiderail

### 1.1 Huidige situatie

Tijdens de schouw is geconstateerd dat de huidige rail, bestaat uit een zogenaamde "smiley" constructie. Dit type was nieuw in de markt ten tijden van de aanleg en voldoet niet aan de huidige eisen.

Daarnaast is uit metingen gebleken dat de rail nu ca. 5cm te laag staat. Gezien de opgedragen werkzaamheden zal de rail in de toekomst ca. 10cm te laag staan als er GEEN actie ondernomen zou worden.

#### 1.1.1 Nieuwe situatie

Om de geleiderail aan de huidige eisen te laten voldoen en een CE markering op de planken te krijgen zijn er enkele opties;

- Rail compleet afvoeren en volledig nieuw leveren.
- Rail opnemen, planken hergebruiken, staanders en liggers afvoeren en vervangen voor nieuwe van een andere afmeting.

Deze laatste optie geniet de voorkeur. De opdrachtgever heeft aangegeven de planken te willen Refurbishen en met CE markering terug te willen plaatsen, mits dit mogelijk is in de doorlooptijd.

KWS/van Straten dienen hiervoor een voorstel en kostenopstelling aan te leveren. Ook dient daarbij rekening gehouden te worden met Safe-ends, terminals e.d.

Ook dient op enkele locaties in de buitenberm rail geplaatst/verplaatst/verlengd te worden.

Daarnaast is nog de vraag gesteld of de verblindingschermen tussen hm 0.45 en 1.5 vervangen kunnen worden voor een kleiner (minder hoog) exemplaar.

n.b. als aandachtspunt tijdens uitvoering, wanneer een rail verwijderd wordt in de middenberm, en er op 1 van de 2 richtingen verkeer rijdt, dient een barri r geplaatst te worden.

## 2 Asfaltverharding

### 2.1 Kernenonderzoek

Tijdens de schouw zijn door KWS 15 asfaltkernen geboord voor het bepalen van de totaal asfaltconstructie.

Zie bijlage A voor de details van de asfaltkernen.

Uit deze boringen is gebleken dat de asfaltgoten een dikte hebben die gelijk is aan de tussen en onderlagen 19cm t/m 21,5cm tussen hm 0.4 en 9.1. Waardoor deze kunnen worden beschouwd als volwaardige tussen,- en/of onderlaag.

#### 2.1.1 Constructieopbouw

De opdrachtgever heeft in het beginsel aangegeven de constructie te willen versterken. Ondanks dat uit de boringen is gebleken dat de aanwezige constructie dikker is dan verwacht, wordt vastgehouden aan deze versterking

De deklaag (25mm) wordt gefreesd en er wordt een tussenlaag (55mm) en deklaag (30mm) terug gebracht.

Tijdens de inspectie is ook gebleken dat er enkele reparatiebakken gemaakt dienen te worden in de tussen en onderlagen, zie ook kern 11 in de bijlage.

#### 2.1.2 Wegbreedtes

De Provincie Limburg wil de weg graag verbreden, tijdens de schouw is vastgesteld dat dit als volgt uitgevoerd dient te worden:

- Vanaf hm 0.45 tot 2.60 huidige breedte handhaven; t.p.v. de asfaltgoten dient de tussenlaag tot tegen de kolken te worden gedraaid. De deklaag wordt op dezelfde breedte terug gedraaid. Er ontstaat dan een "trapje" op het hoogteverschil naar de asfaltgoot op te vangen.]
- Vanaf hm 2.60 tot 9.10 wordt HRL+HRR met 75cm verbreedt, aan de zijde van de middenberm.
- Vanaf hm 22.60-24.90 wordt HRL+HRR met 75cm verbreedt, aan de zijde van de middenberm.

## 3 Buitenbermen

### 3.1.1 Te realiseren aanpassingen

#### HRR

- Hm 0.5-0.7 aanbrengen bermverharding.
- Hm 2.1-2.3 (tot geleiderail ) aanbrengen bermverharding, en een pechhaven in asfalt, incl. geleiderail
- Hm 2.45-2.6 aanbrengen bermverharding
- Hm 3.1-3.8 aanbrengen bermverharding
- Hm 6.15-6.45 aanbrengen bermverharding, en pechhaven in asfalt t.h.v. hm 6.2-6.3 incl geleiderail
- Hm 22.6-22.8 aanbrengen bermverharding, en pechhaven in asfalt incl geleiderail
- Hm 22.9-23.15 aanbrengen bermverharding, en pechhaven in asfalt incl geleiderail
- Hm 24.0-24.45 aanbrengen bermverharding
- Hm 24.75-24.9 aanbrengen bermverharding

## HRL

- Hm 0.45-4.03 geleiderail ca. 90cm opschuiven t.o.v. huidige locatie
- Hm 0.45-1.5 mogelijkheden bekijken voor kleinere verblindingsschermen op geleiderail, zie hoofdstuk geleiderail
- Hm 2.2-2.35 aanbrengen bermverharding
- Hm 3.2-3.85 aanbrengen bermverharding
- Hm 6.15-6.4 aanbrengen bermverharding
- Hm 6.6-6.7 aanbrengen pechhaven in asfalt
- Hm 8.1-8.2 invoeger verlengen met bermverharding en een pechhaven in asfalt aanbrengen, tevens geleiderail verplaatsen en verlengen
- Hm 22.6-22.8 aanbrengen bermverharding
- Hm 22.9-23.15 aanbrengen bermverharding en een pechhaven in asfalt aanbrengen

### 3.1.2 Te verplaatsen ANWB bebording

T.b.v. de aan te brengen verhardingen dienen een aantal ANWB-masten verplaatst te worden;

HRR:Hm 3.3 en 3.55

HRL: Hm 24.1

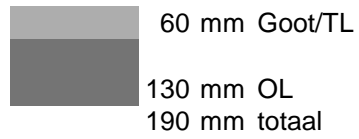
## **Bijlage A Kernenonderzoek**

**Kern 1**

hm 0,75

HRR

Goot



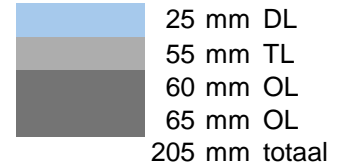
Fundering bestaande uit betongranulaat

**Kern 6**

hm 3,7

HRR

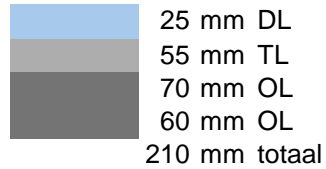
R1

**Kern 2**

hm 0,75

HRR

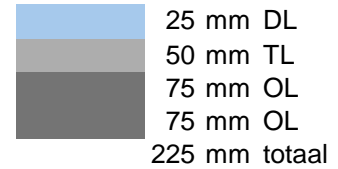
R1

**Kern 7**

hm 6,6

HRR

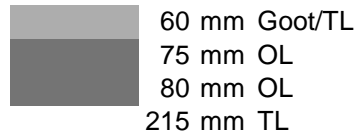
R1

**Kern 3**

hm 1,43

HRR

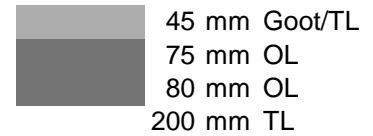
Goot

**Kern 8**

hm 6,6

HRR

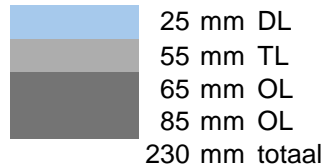
Goot

**Kern 4**

hm 1,43

HRR

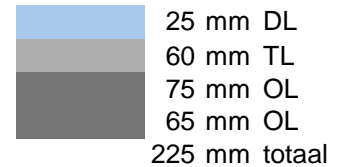
R1

**Kern 9**

hm 8,6

HRL

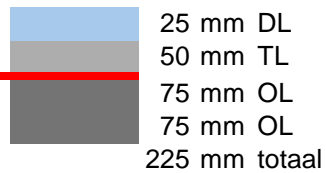
R2

**Kern 5**

hm 3,6

HRR

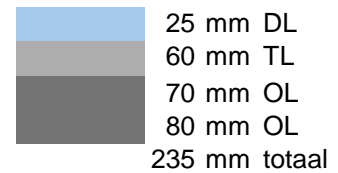
R1

Geen  
hechting**Kern 10**

hm 4,13

HRL

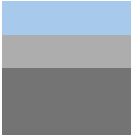
R3 toerit

**Kern 1 (fundering)****Kern 1**




**Kern 11**  
 hm 3,83  
 HRL  
 R2 (scheur)

Scheur  
 door  
 en  
 door




mm DL  
 mm TL  
 mm OL  
 mm OL  
 0 mm totaal

**Kern 16**  
 hm 23,05  
 HRL  
 R2



25 mm DL  
 65 mm TL  
 85 mm OL  
 175 mm totaal

**Kern 12**  
 hm 6,2  
 HRR  
 R2



25 mm DL  
 55 mm TL  
 80 mm OL  
 80 mm OL  
 240 mm totaal

**Kern 13**  
 hm 22,6  
 HRR  
 R1



25 mm DL  
 75 mm TL  
 85 mm OL  
 185 mm totaal

**Kern 14**  
 hm 24,63  
 HRR  
 Goot



70 mm TL  
 80 mm OL  
 150 mm totaal

**Kern 15**  
 hm 22,6  
 HRR  
 R1



25 mm DL  
 70 mm TL  
 80 mm OL  
 175 mm totaal

**Kern 2**



**Kern 3**



**Kern 4**



**Kern 5**







1

2

3

4

5

6

11

10





9

8

7

12





13

16

15, 14